

Charles de PILLOT de COLIGNY

Compte-rendu Seine-&-Oise et Seine-&-Marne

DONNÉES TECHNIQUES

Compte-rendu de Charles de Coligny, chef régional Vengeance (il signe ici *Jasmin*) au docteur Wetterwald (*Bélier*), chef des corps francs.

2 pages quadrillées manuscrites, datées du 29 octobre 1943, soit lors des vagues d'arrestations qui allaient décapiter le mouvement (Charles de Coligny allait éviter de justesse la capture le 25 novembre suivant).

En **violet**, nous avons ajouté les données d'un second document d'une page, dactylographié et daté de novembre.

Dans ces deux documents, il faut voir le bilan de près d'une année de travail qui a posé l'armature de toute la résistance armée de la banlieue parisienne et des unités de la libération : effectifs peu nombreux mais formés, organisation des parachutages en liaison avec le B.O.A., préparation minutieuse du combat (stocks de vivres, souci du renseignement, identification des traîtres, etc.). Les chiffres en violet (de novembre) montrent la montée en puissance des compagnies.

Il est à noter toute la partie touchant au renseignement qui montre d'une part une grande variété des sources et d'autre part l'absence de cloisonnement vertical entre les branches Renseignement (Turma) et Action (corps-francs).

AVERTISSEMENT

Par rapport aux textes originaux, quelques retouches ont été apportées touchant les abréviations qui ont été restituées : "cies" en compagnies, "S et O" en Seine-&-Oise, etc.

Les noms propres des personnes « dangereuses » citées sont remplacés par leurs initiales.

Les titres sont des originaux.

DERNIÈRE MISE À JOUR : 17 OCTOBRE 2008

SOMMAIRE

(Cliquez sur le n° de page voulu.)

1	<i>Effectifs.</i>	4
1.1	Actuellement en Seine-&-Oise.	4
1.2	Actuellement en Seine-&-Marne.	5
2	<i>Armement.</i>	5
3	<i>Vivres.</i>	5
4	<i>Instruction.</i>	5
5	<i>S.R.</i>	5
6	<i>Sécurité.</i>	5

Charles de Pillot de Coligny est né le 20 décembre 1904 à Puteaux. Il passe toute sa jeunesse à Paris.

Dès sa démobilisation (fin août 1940), et grâce à des relations nouées bien avant-guerre, il travaille au profit du SR Air de Vichy (chef : commandant Ronin). C'est là qu'il croise plusieurs fois Vic Dupont, fondateur du réseau de renseignement de Vengeance (qui portera plus tard le nom de Turma). Le départ du SR Air pour l'Afrique du Nord suite à l'invasion de la Zone libre (novembre 1942) met un terme à cette filière. Ses contacts avec Vic Dupont le font participer à la réorganisation de Turma-Vengeance. François Wetterwald lui confie d'emblée le commandement des Corps Francs en Seine-&Oise et Seine-&Marne (décembre 1942), départements où il obtient des résultats exceptionnels. Début 1943, il devient membre du comité directeur de Vengeance et chef départemental de l'Armée Secrète (AS) pour la Seine-&-Oise et la Seine-&-Marne.

Recherché par la Gestapo, il lui échappe de justesse le 25 novembre 1943. Il est alors envoyé à Rennes afin de continuer son action dans l'AS et prendre la responsabilité de Vengeance Bretagne. Il est arrêté le 21 janvier 1944 à Quimper où il est emprisonné, puis est transféré, le 31 janvier, à Rennes (prison Jacques Cartier).

Identifié en juillet, il est condamné à mort. Le 1^{er} août 1944, il est transféré vers la prison de Belfort (dans le fameux « train de Langeais »), puis déporté au Struthof-Natzwiller le 15 août, et à Dachau (mat. : 103.193), le 2 septembre 1944.

Il est libéré par les Américains le 30 avril 1945.

Il décide de poursuivre une carrière militaire (troupes d'occupation en Autriche, séjour en Algérie, entre autres).



Chevalier de la Légion d'Honneur et Médaillé de la Résistance dès 1945 (Commandeur en 1969), il est titulaire de la Croix de Guerre 1939-1945 avec trois palmes, de la Croix de la Valeur Militaire (une citation), et de nombreuses autres décorations françaises et étrangères. Charles de Pillot de Coligny est décédé le 25 janvier 1989.

M. de Pillot de Coligny

-----début du rapport-----

E.M. général Subdivision

Cdt

2 adjoints

1 chef liaison

1 secrétaire

4 agents de liaison

1 chef 1^{er} Bureau

2^e Bureau : sans titulaire

1 chef 3^e Bureau

1 chef 4^e Bureau

5^e Bureau : sans titulaire

service de santé : 1 chef, 1 adjoint chirurgien, 1 pharmacien, 10 infirmiers et infirmières

3 agents de recrutement

Seine-&-Oise

1 chef militaire et civil

2 agents de liaison

1 secrétaire

1 chef 3^e Bureau

1 section électriciens, radios, etc.

Seine-&-Marne

1 chef militaire et 1 chef civil

2 agents de liaison

1 secrétaire

1 chef S.N.C.F.

Jasmin à Bélier

29.10.43

1 Effectifs.

1.1 Actuellement en Seine-&-Oise.

- 9 compagnies formées :

Dourdan ¹	3	soit environ 300 hommes
Monthéry ²	1	133 hommes
Vigneux, Draveil, Juvisy	2	250 hommes
Sainte-Geneviève des Bois	3	250 hommes

- 5 compagnies en formation :

Saint-Cyr l'École)
Versailles)
Montgeron)
Saint-Germain en Laye) 300 hommes en tout
Poissy)

¹ Dourdan ville, St-Cyr sous Dourdan, St-Chéron, Breuillet, St-Sulpice de Favières, Jouy, Limours et Bures.

² Monthéry ville, Limas, etc.

Garancières)
Mantes 100 hommes

1.2 Actuellement en Seine-&Marne.

- 3 compagnies formées :
Lagny-Chelles 1 110 hommes
Provins 1 80 hommes
Dammartin, Tigaux, Mortcerf 1 104 hommes
- 5 compagnies en formation :
Melun)
Nangis) 200 hommes en tout
Bray)
Fontainebleau 1 section 20 hommes

soit environ :

- 900 hommes en Seine-&-Oise
- 500 hommes en Seine-&-Marne

2 Armement.

2 parachutages et quelques armes individuelles.

3 Vivres.

Stock constitué dans chaque compagnie formée, sauf Vigneux-Draveil-Juvisy.

4 Instruction.

Terminée pour toutes les compagnies formées.

5 S.R.

[Service de renseignement³].

Renseignements fournis [sigle illisible] :

- 1° Tours élevées sur plateau de Gometz-le-Châtel, destinées à détection avions.
- 2° S.N.C.F. : programmes de trafic et plan de chargement.
- 3° Rapport avec plus détail sur situation en Afrique du Nord.
- 4° Plan réseau transport force électrique zone côtière Cherbourg.
- 5° Circulaire concernant le plan de détresse (Ponts et Chaussées).
- 6° Signale école sous-officiers armée allemande installée à Chalandray (Seine-&-Oise). 40 camions allemands garés à Montgeron gardés par 150 à 200 hommes LuftWaffe. à Brétigny sur champ aviation : avions français Léo 45, Potez 63 avec pilotes officiers et sous-officiers français.
- 7° Renseignement S.N.C.F. (S.E.) Paris grue 50 tonnes ; Nevers grue 50 tonnes ; Laroche grue 50 tonnes ; Juvisy grue 130 tonnes.

6 Sécurité.

Plusieurs hommes dangereux signalés :

- à Paris : G..., 14 avenue de l'Opéra, habite Enghien.

³ terme militaire officiel.

- à Lagny : S..., 2 rue Jean Elie.
- à Viroflay : T..., 21 avenue du Rond Point.
- à Guyancourt : S..., interprète à champ d'aviation de Voisins, place du marché.
- à Versailles : B..., 6 rue Rameau ; C..., 35 rue Maréchal Foch ; G..., blanchisseur ; P..., inspecteur police⁴ voie ferrée Juvisy.

⁴ mot incertain.